



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

PILOMAT®

DISSUASORE MOBILE A SCOMPARSA
PILOMAT PASS PM 220/C – 600 A

MANUALE TECNICO



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPART.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE - OBBLIGHI GENERALI PER LA SICUREZZA

1	ATTENZIONE! E' importante per la sicurezza delle persone seguire attentamente tutta l'istruzione. Una errata installazione o un errato uso del prodotto può portare a gravi danni alle persone.	17	Per ogni impianto è consigliato l'utilizzo di almeno una segnalazione luminosa (es: lampeggiatore integrato sulla testa del dissuasore) nonché di un cartello di segnalazione, oltre al dispositivo citato al punto "16".
2	<u>Leggere attentamente questo libretto d'istruzioni</u> prima di iniziare l'installazione del prodotto e conservarlo per riferimenti futuri.	18	Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti originali TIF Elettronica S.r.l..
3	I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.	19	TIF Elettronica S.r.l. declina ogni responsabilità ai fini della sicurezza e del buon funzionamento dell'automazione, in caso vengano utilizzati componenti dell'impianto non di produzione o commercializzazione di TIF Elettronica S.r.l.
4	Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione. Qualsiasi altro utilizzo non espressamente indicato potrebbe pregiudicare l'integrità del prodotto e/o rappresentare fonte di pericolo.	20	Non eseguire alcuna modifica sui componenti facenti parte del sistema d'automazione PILOMAT.
5	TIF Elettronica S.r.l. declina qualsiasi responsabilità derivata dall'uso improprio o diverso da quello per cui l'automatismo è destinato.	21	L'installatore deve fornire al Cliente utilizzatore tutte le informazioni relative all'abbassamento manuale del dissuasore in caso di emergenza e consegnare all'Utente utilizzatore il libretto d'avvertenze allegato al prodotto.
6	Non installare l'apparecchio in atmosfera esplosiva: la presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.	22	Non permettere ai bambini o persone di sostare nelle vicinanze del dissuasore durante il funzionamento.
7	L'installazione deve essere effettuata nell'osservanza delle Norme vigenti.	23	Tenere fuori dalla portata dei bambini radiocomandi o qualsiasi altro datore di impulso, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente.
8	Per paesi extra-CEE, oltre ai riferimenti normativi nazionali, per ottenere un livello di sicurezza adeguato, devono essere seguite le Norme sopra riportate.	24	Il transito sul dissuasore Pilomat, deve avvenire solo a dispositivo completamente abbassato.
9	TIF Elettronica S.r.l. non è responsabile dell'inosservanza della buona tecnica nella installazione dei prodotti Pilomat e dei relativi accessori, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.	25	L'utente utilizzatore deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o d'intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato ed autorizzato.
10	Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica.		Non gettare le batterie esauste nei rifiuti ma smaltirle utilizzando gli appositi contenitori per consentire il riciclaggi. I costi di smaltimento sono già stati pagati dalla casa costruttrice.
11	Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione un interruttore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. E' consigliabile l'uso di un magnetotermico differenziale da 6A con interruzione onnipolare	26	L'automazione è imballata su europallet; per la movimentazione utilizzare trasportatori di pallet o muletti a norme e ponendo la massima attenzione alla movimentazione.
12	Verificare che a monte dell'impianto vi sia un interruttore differenziale con soglia da 0,03 A.	27	L'automazione è realizzata con grado di protezione IP 56 e quindi può essere stoccata in qualsiasi luogo anche esterno; è comunque consigliabile di eseguire lo stoccaggio in ambienti chiusi o comunque coperti.
13	La linea d'alimentazione elettrica primaria della stazione di gestione deve essere collegata direttamente a monte dell'apposito interruttore principale posto all'interno della stazione stessa; utilizzare cavi antifiamma di tipo approvato da almeno un ente europeo. Il dimensionamento della linea d'alimentazione primaria deve essere minimo 3x2,5mm ma comunque valutata dall'installatore in funzione della quantità di PILOMAT (400W cd. PILOMAT) e dalla distanza dal punto di erogazione al fine di garantire una alimentazione corretta (230V +/- 10% a PILOMAT in movimento).	28	L'automazione non richiede la disponibilità di parti di ricambio; il magazzino della TIF Elettronica S.r.l. è organizzato per l'invio celere di qualsiasi ricambio che dovesse essere richiesto.
14	Verificare che l'impianto di messa a terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi le parti metalliche.	29	In caso di manutenzione e/o riparazione all'automazione, porre attenzione a non effettuare comandi di sollevamento impropri; per evitare qualsiasi problematica prima di procedere disabilitare il movimento del dissuasore tramite l'apposito interruttore posto nella stazione di gestione movimentazione.
15	L'automazione dispone standard di una sicurezza costituita da un pressostato d'inversione in caso di contrasto di almeno 40 Kg. e' comunque necessario verificarne semestralmente la soglia d'intervento secondo quanto previsto dalle Norme.	30	Tutto quello che non è previsto espressamente in queste istruzioni non è permesso.
16	I dispositivi di sicurezza (Norma EN 12978) permettono di proteggere eventuali aree di pericolo da rischi meccanici di movimento, come ad esempio schiacciamento, convogliamento, cesoiamento.	31	



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com
Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

PILOMAT®



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL FABBRICANTE

(DIRETTIVA MACCHINE 98/37/CEE - ALLEGATO II PARTE A)

- Fabbricante:** T.I.F. Elettronica S.r.l.
- Indirizzo:** Via Roma 9/11 – Gorle (BG) – ITALIA.
- Dichiara che:** Il dissuasore mobile a scomparsa mod. **PM 220/C – 600 AUTOMATICO**
- E' costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina ai sensi della Direttiva 89/392/CEE e successive modifiche 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE;
 - E' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle seguenti altre Direttive CEE:
Sicurezza dei prodotti elettrici: 73/23/CEE – 93/68/CEE.
Compatibilità elettromagnetica: 89/336/CEE – 92/31/CEE – 93/68/CEE – 93/97/CEE
- ed inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 89/392/CEE e successive modifiche trasposta nella legislazione nazionale dal D.P.R. n°459 del 24 Luglio 1996.

Gorle, .10.03.2005

Sergio P.i. Toffetti

Il responsabile dell'ufficio tecnico



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

DATI TECNICI PILOMAT 275/C-600 PNEUMATICO – FE 4 mm.

Criterio di movimentazione	Pneumatico
Cilindro movimentato	Acciaio FE37 – spessore 4 mm.
Trattamento cilindro movimentazione	Vernice polvere poliesteri colore avorio – arancio – antracite
Diametro cilindro movimentato	220 mm.
Corsa cilindro movimentato	600mm.
Parte superiore cilindro (testa)	Alluminio anticorrosione cementato
Trattamento parete superiore cilindro	Vernice polvere poliesteri colore grigio chiaro
Velocità di movimentazione	6 cm./sec.
Grado di protezione	IP 67
Manovre giorno	1.000 +/- 20%
Fascia adesiva rifrangente	Standard altezza 56 mm.
Temperature d'esercizio	- 10°C + 50°C
Peso complessivo con pozzetto	Kg. 100
Manovra manuale di abbassamento	Si
Resistenza urti senza deformazione	2.000 joule
Resistenza allo sfondamento	25.000 joule
Dimensioni pozzetto a murare	560 x 560 x 900 H
Lunghezza tubazione di collegato	10 mt.



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

SCHEMA DI POSA DISSUASORE **PILOMAT® PASS 220/C – 600 AUTOMATICO CON POZZETTO**

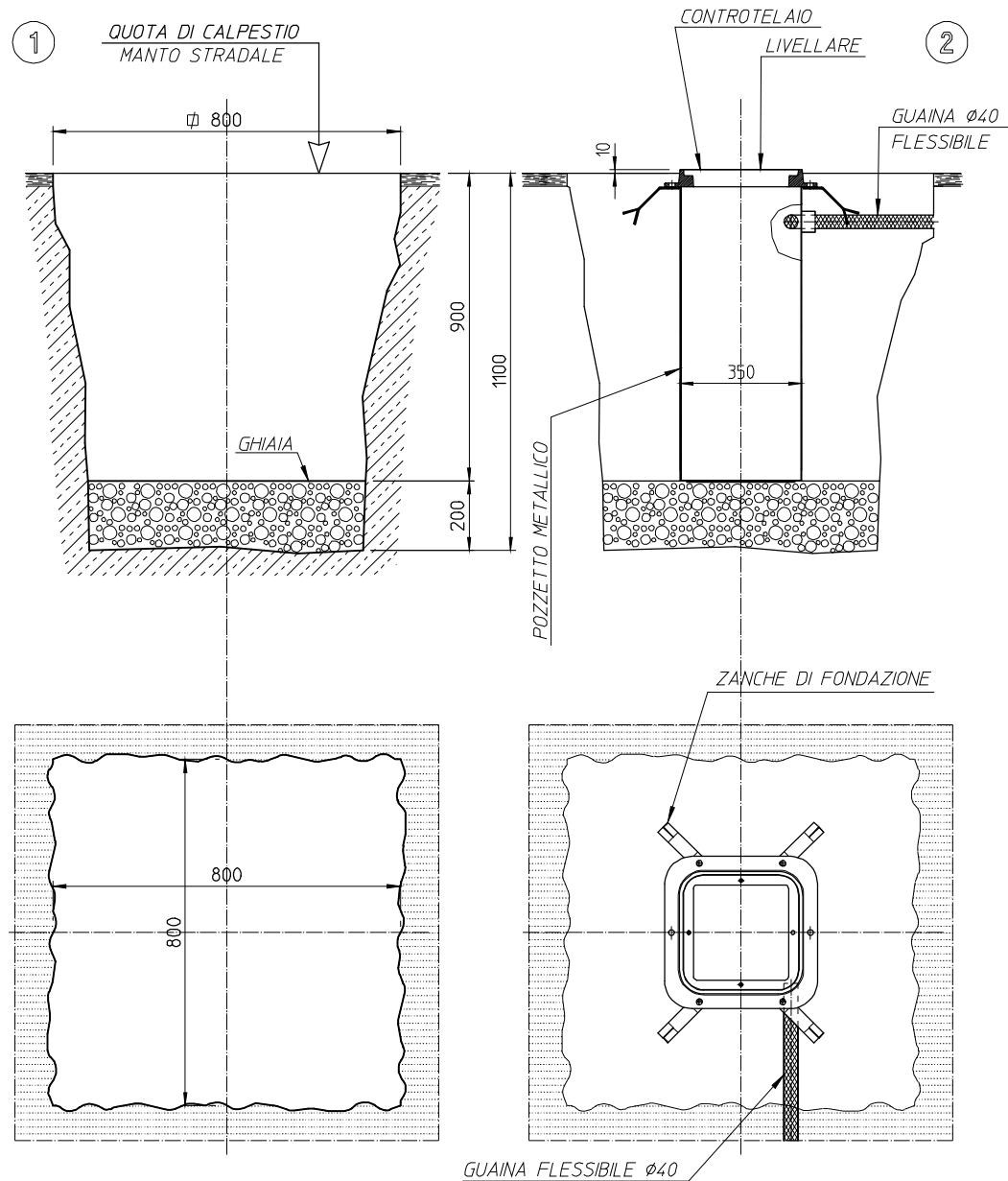
- 1) Accertarsi che il punto di posa del dissuasore PILOMAT® PASS non venga a trovarsi in zona d'impiuvio; laddove per esigenze si dovesse incorrere in detta situazione è necessario riparare parzialmente il dissuasore PILOMAT® PASS con un canalino drenante, munito di grigliato di copertura.
- 2) Effettuare uno scavo (con mini-scavatore, o manualmente) sino ad una profondità di **1,10 m.** circa; la sezione, deve avere un lato di **0,80 m.** circa.
- 3) Assicurarsi che il terreno abbia un buon assorbimento d'acqua (provare immettendo circa 40 litri d'acqua e valutare che lo svuotamento avvenga in un tempo inferiore di 30 minuti); in caso contrario realizzare lo scarico dell'acqua piovana tramite una tubazione diametro 60 mm. raccordata alla rete fognaria o in alternativa raccordata ad un pozzetto (munito di sistema di svuotamento come per esempio elettropompa) di profondità maggiore del tubo cementizio che raccolga e scarichi l'acqua piovana.
- 4) Immettere ghiaia (grana a diametro 8 ÷ 20 mm. circa) per uno spessore di **20 cm.** circa, avendo cura di ben compattarla per evitare "ritiri di assestamento" futuri.
- 5) Posare il pozzetto metallico completo di controtelaio avendo cura di posizionarlo a piombo, tenendo conto che il livello superiore del controtelaio stesso deve essere più alto di circa 10 mm rispetto alla quota di calpestio (per limitare l'ingresso di acqua piovana nel pozzetto).
- 6) A pozzetto in opera, posare una guaina flessibile Ø 40 mm dall'apposita connessione presente nel pozzetto, alla stazione di gestione movimentazione (per il collegamento del dissuasore alla stazione di gestione).
- 7) Immettere calcestruzzo tutt'intorno al pozzetto, fino a circa -10 cm. dalla quota di calpestio (quota da valutare in funzione del tipo di finitura del manto stradale), accertandosi che le zanche a corredo del pozzetto siano opportunamente posizionate. A calcestruzzo maturato, eseguire la finitura del manto stradale con lo stesso tipo di materiale.
- 8) Posare le eventuali altre tubazioni dal punto di posa della stazione di gestione movimento al punto di posa degli apparati aggiuntivi (es. lanterne semaforiche – spire induttive – lettore di tessere – ecc.), predisporre l'allacciamento elettrico e di messa a terra.

N.B.: tutte le tubazioni devono essere posate nel pieno rispetto delle norme vigenti.

DISSUASORE PILOMAT PASS AUTOMATICO 220/P - CORSA= 600

DIS. P220_SC01

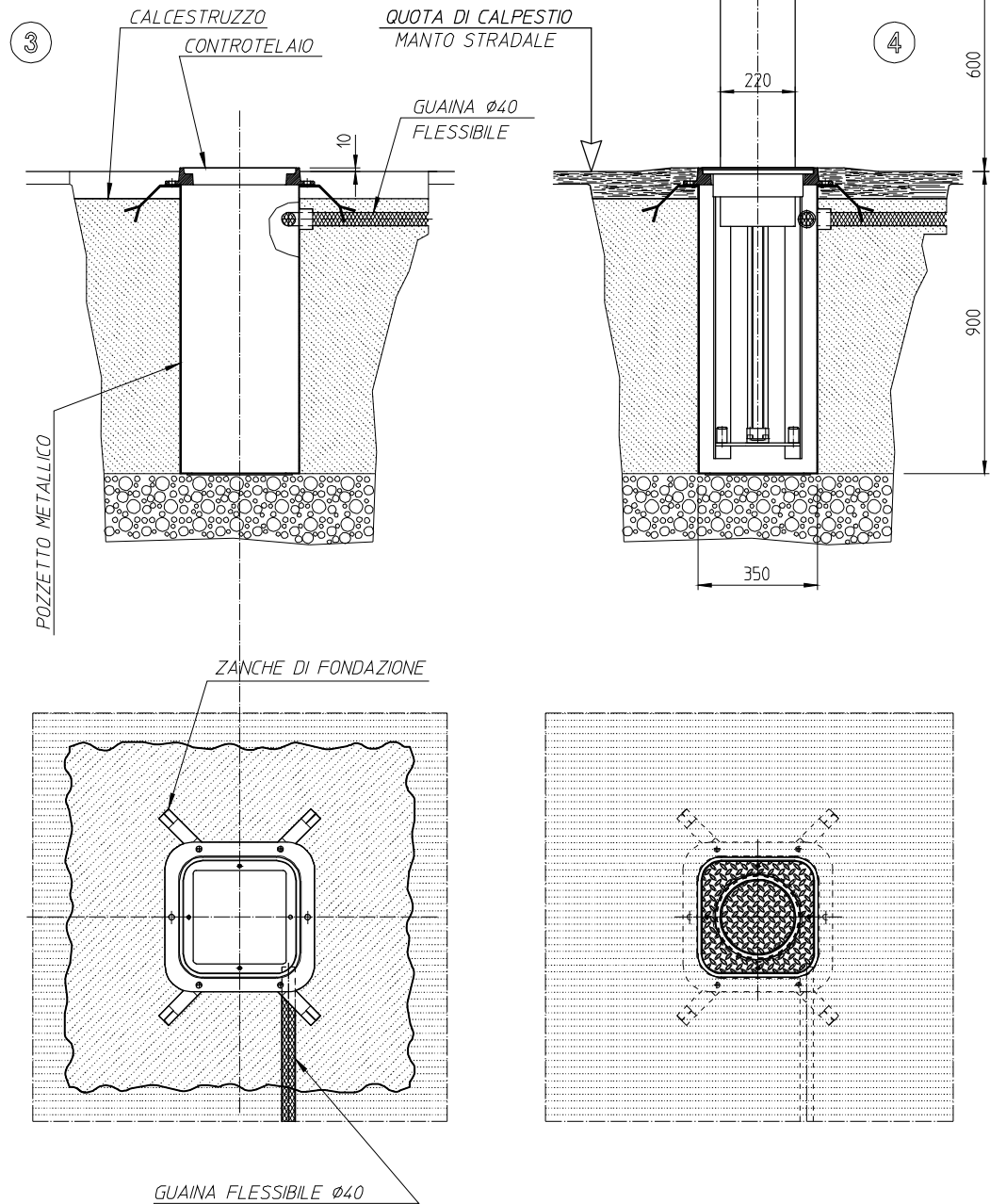
SCHEMA DI POSA PER CONTENITORE METALLICO

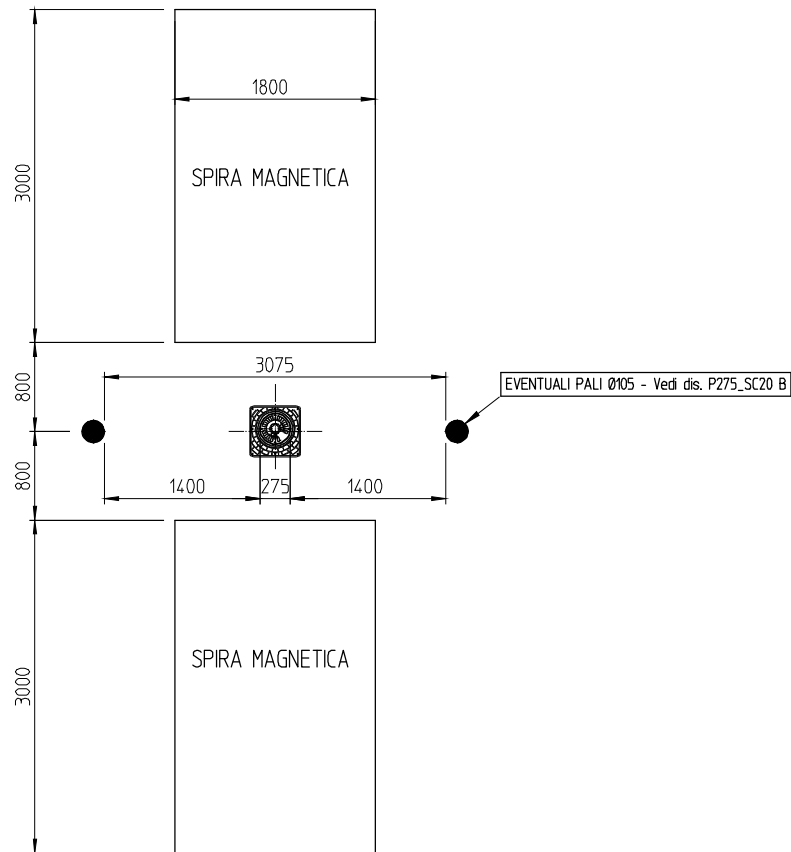


DISSUASORE PILOMAT PASS AUTOMATICO 220/P - CORSA= 600


DIS. P220_SC02

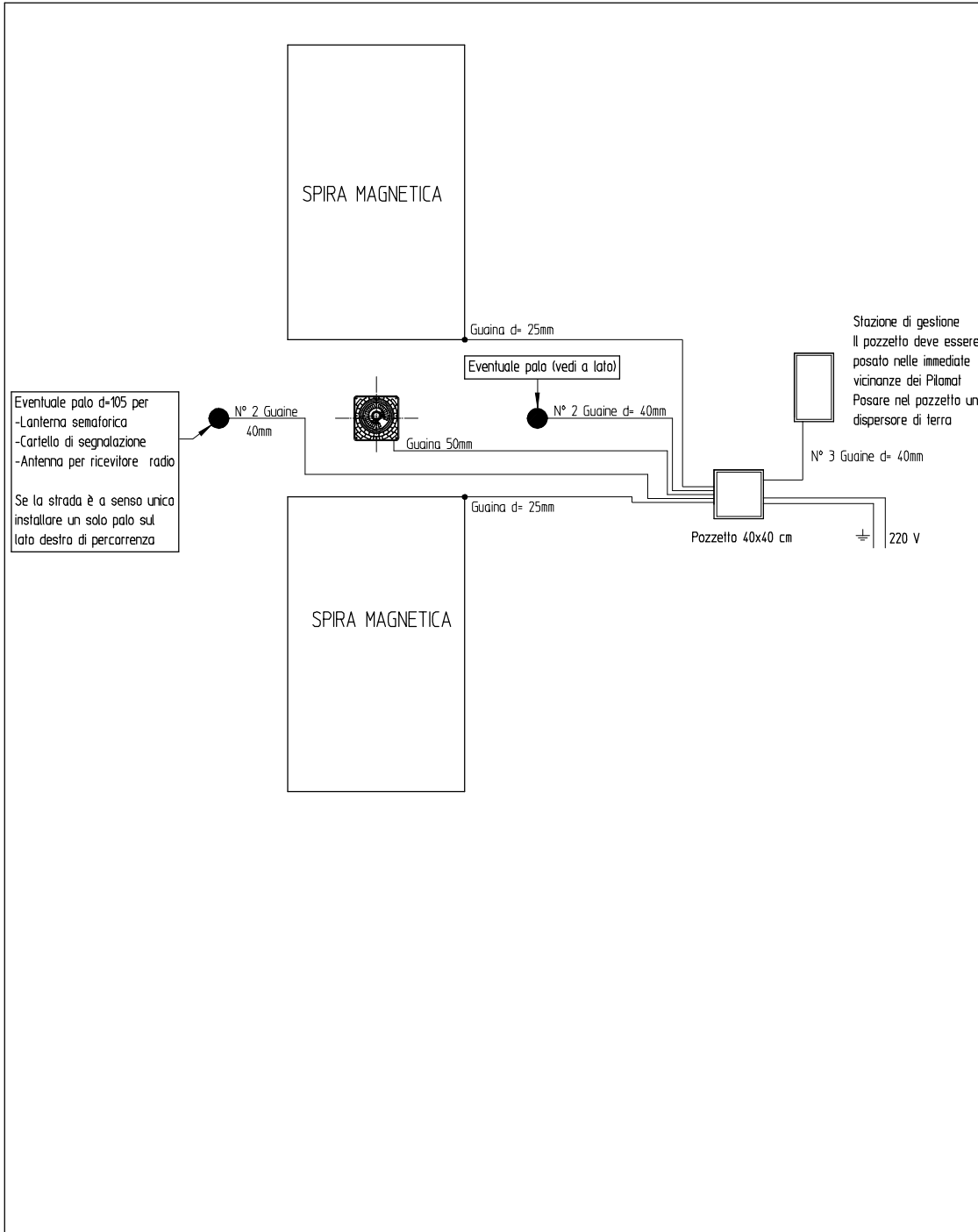
SCHEMA DI POSA PER CONTENITORE METALLICO






QUOTE ESPRESSE IN mm.

PER QUOTE SENZA TOLLERANZA CARPENTERIA ±0.5 DA 0-30 DA 30-120 DA 120-315 ±0.1 ±0.15 ±0.2 Tel.035 297220 Fax.035 297094 	Macchina PILOMAT PASS		Modello Ø275		
	Descrizione SCHEMA INSTALLAZIONE PER N° 1 PILOMAT				rev -
	Codice -				NPZ -
	eseg -	data 14/10/05	materiale -	finitura -	peso unif.kg. -
	visto -	scala 150	rep. di destinazione -	note -	superf unif.kg -
				peso tot.kg. -	
				superf tot.kg -	
				dis P275_SC20_A	



PER QUOTE SENZA TOLLERANZA CARPENTERIA : ±0.5 DA 0-30 DA 30-120 DA 120-315 ±0.1 ±0.15 ±0.2 Tel.035 297220 Fax.035 297094			Macchina	PILOMAT PASS	Modello	Ø275		
	Descrizione SCH DI POSA TUBAZIONI IMPIANTO PER N°1 PILOMAT					rev	note/data	
	Codice -					N.PZ	-	
	eseg	-	data	14/10/05	materiale	-	peso unit.kg.	-
	visto	-	scala	150	rep di destinazione	-	superf.unit.kg.	-
					dis	Macc Gr Num Ele Rev P275_SC20 B		



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

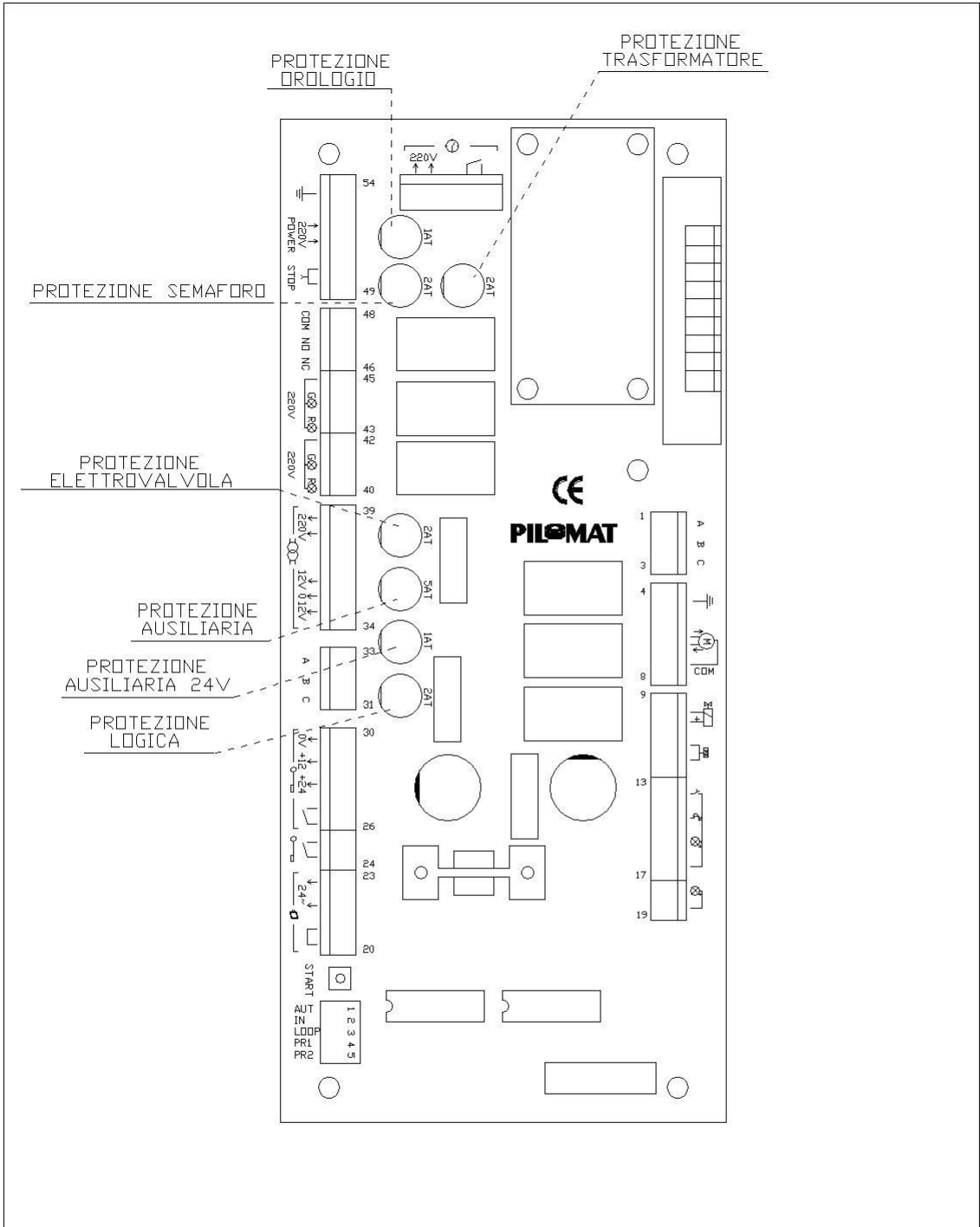
TIFp.1

DATI TECNICI STAZIONE DI GESTIONE SPC1

Circuito elettronico di gestione	A microprocessore con software specifico per la gestione dei dissuasori PILOMAT
Contenitore per stazione gestione SP	Da parete
Dimensione contenitore	
Grado di protezione	IP 55
Temperature d'esercizio	-10°C + 50°C
Alimentazione stazione gestione	230V. <u>±</u> 10% - 50Hz
Interruttore di protezione	Magnetotermico 1P+N-6A÷16 A-6KA
Trasformatore di servizio	24V. - 160 VA
Numero massimo di PILOMAT collegabili alla stazione di gestione	- Standard 1 PILOMAT serie 220 – - 2 PILOMAT serie 220 a movimento contemporaneo con utilizzo dello articolo opzionale KIT2PM220
Frequenza lavoro – classe resistenza del compressore di movimentazione	30 manovre giorno +/- 20% vita media: manovre 80.000 +/- 20%

DATI TECNICI STAZIONE DI GESTIONE SPCL1

Circuito elettronico di gestione	A microprocessore con software specifico per la gestione dei dissuasori PILOMAT
Contenitore per stazione gestione SP	Da parete
Dimensione contenitore	
Grado di protezione	IP 55
Temperature d'esercizio	-10°C + 50°C
Alimentazione stazione gestione	230V. <u>±</u> 10% - 50Hz
Interruttore di protezione	Magnetotermico 1P+N-6A÷16 A-6KA
Trasformatore di servizio	24V. 160 VA
Numero massimo di PILOMAT collegabili alla stazione di gestione	- Standard 1 PILOMAT serie 220 – - 2 PILOMAT serie 220 a movimento contemporaneo con utilizzo dello articolo opzionale KIT2PM220
Frequenza lavoro – classe resistenza del compressore di movimentazione	50 manovre giorno +/- 20% vita media: manovre 150.000 +/- 20%

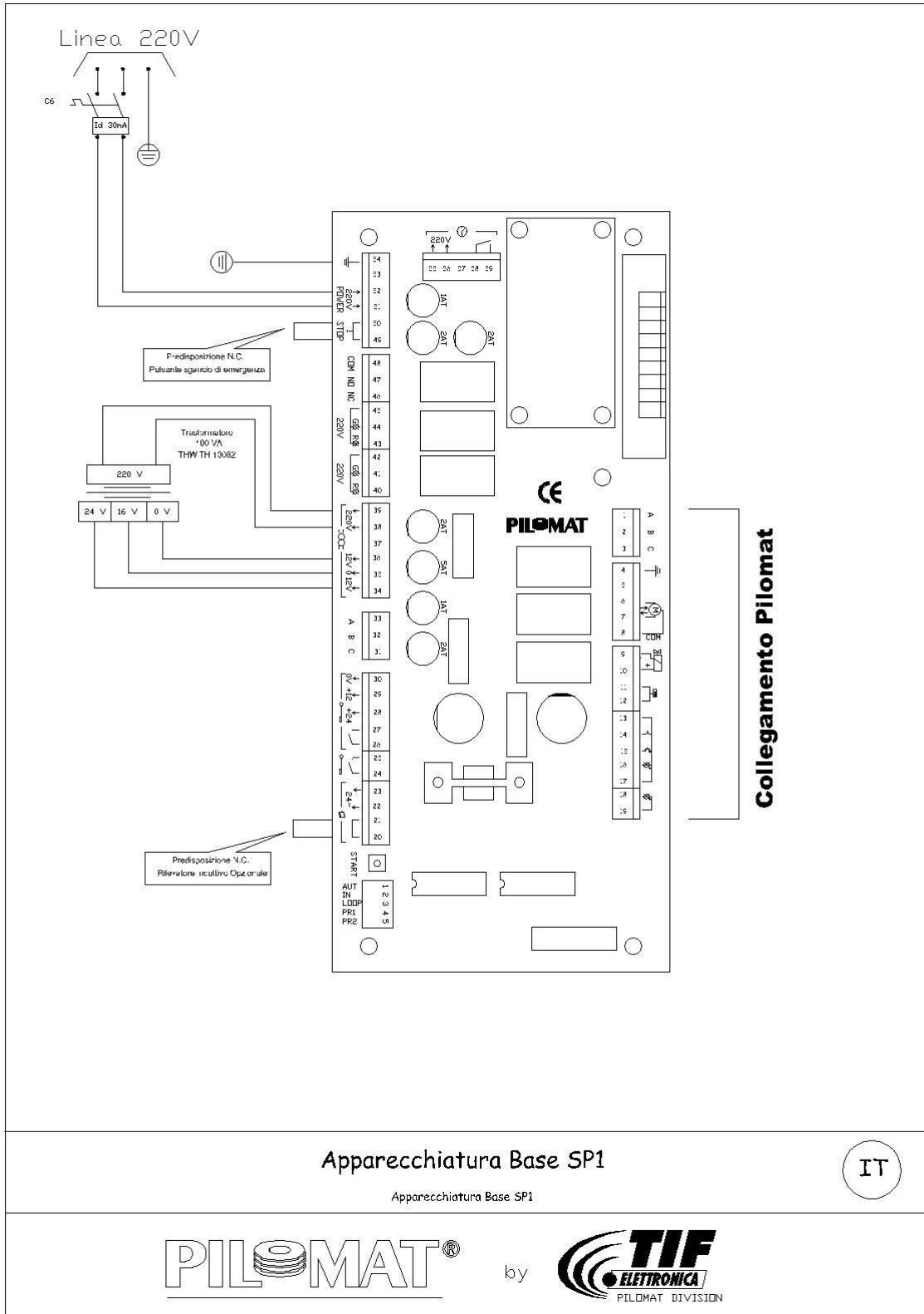


SCHEDA CE 2003

PILOMAT®

by







TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

FUNZIONALITA' DIP – SWITCH CIRCUITO ELETTRONICO PILOMAT **art. PIL 03**

PREMESSA: i DIP - SWITCH presenti sul circuito elettronico PILOMAT sono utili ai tecnici per una veloce diagnostica durante le riparazioni/manutenzioni degli impianti PILOMAT® .

Infatti, in caso di problemi invece che sconnettere i fili dalle morsettiere, è più funzionale escludere parte dei circuiti posizionando opportunamente i DIP – SWITCH –

DIP – SWITCH IN POSIZIONE OFF		DIP – SWITCH IN POSIZIONE ON
SALITA AUTOMATICA ABILITATA	1	SALITA AUTOMATICA ESCLUSA
COMANDI ABILITATI	2	COMANDI ESCLUSI
DISPOSITIVI DI SICUREZZA ABILITATI	3	DISPOSITIVI DI SICUREZZA ESCLUSI
PRESSOSTATO FINECORSO SALITA ABILITATO	4	PRESSOSTATO FINECORSO SALITA ESCLUSO
PRESSOSTATO INVERSIONE ABILITATO	5	PRESSOSTATO INVERSIONE ESCLUSO

DIP – SWITCH 1:

posizione da definire in funzione dell'esigenza e della configurazione dell'impianto (se non vengono utilizzati i dispositivi di sicurezza **DEVE** essere posizionato in ON) –

- **Posizione OFF = SALITA AUTOMATICA ABILITATA:** il dissuasore normalmente è in posizione alta - a seguito di comando si porta in posizione bassa – quando il veicolo è transitato dal varco controllato (e quindi impegna e poi libera i dispositivi di sicurezza) il dissuasore si riporta in posizione alta – se il veicolo non dovesse transitare, il dissuasore si riporta in posizione alta automaticamente dopo 30" –
- **Posizione ON = SALITA AUTOMATICA ESCLUSA:** il dissuasore a seguito di un primo comando, da posizione alta si porta in posizione bassa – a seguito di un ulteriore comando si porta in posizione alta –

DIP – SWITCH 2:

normalmente posizione OFF –

- **Posizione OFF = COMANDI ABILITATI:** i comandi di movimentazione dissuasore attestati ai morsetti 24/25 – 26/27 – 58/59 sono operativi –
- **Posizione ON = COMANDI ESCLUSI:** i comandi di movimentazione dissuasore attestati ai morsetti 24/25 – 26/27 – 58/59 sono esclusi – se il dissuasore PILOMAT® non dovesse salire, il tecnico all'atto dell'intervento può escludere temporaneamente i comandi e utilizzare l'apposito pulsante posto sul circuito stesso per eseguire dei comandi di prova -



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com
Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

DIP – SWITCH 3:

normalmente posizione OFF –

- **Posizione OFF = DISPOSITIVI DI SICUREZZA ABILITATI:** l'ingresso per i dispositivi di sicurezza, attestato ai morsetti 20/21 è abilitato; se il dip – switch è in posizione OFF senza dispositivo connesso (o senza cavallotto di chiusura), il dissuasore non si porterà mai in posizione alta –
- **Posizione ON = DISPOSITIVI DI SICUREZZA ESCLUSI:** l'ingresso per i dispositivi di sicurezza, attestato ai morsetti 20/21 è escluso - se il dissuasore PILOMAT ® non dovesse salire, il tecnico all'atto dell'intervento può escludere temporaneamente i dispositivi di sicurezza per verificare se la causa del disservizio è da imputare ai dispositivi di sicurezza –

DIP – SWITCH 4:

normalmente posizione OFF –

- **Posizione OFF = PRESSOSTATO FINECORSA SALITA ABILITATO:** nella fase finale di sollevamento, il segnale del pressostato viene utilizzato come finecorsa di salita per lo stop della fase di sollevamento -
- **Posizione ON = PRESSOSTATO FINECORSA SALITA ESCLUSO:** la funzione sopra descritta è esclusa; lo stop di salita avviene per time out (il tempo di time out può variare in base alla memoria eprom installata nel circuito elettronico di gestione)-

DIP – SWITCH 5:

normalmente posizione OFF –

- **Posizione OFF = PRESSOSTATO INVERSIONE ABILITATO:** durante la fase di sollevamento, in caso di rilevazione di un peso superiore a circa 50Kg., il segnale del pressostato viene utilizzato come sicurezza per fermare il dissuasore e riportarlo in posizione bassa -
- **Posizione ON= PRESSOSTATO INVERSIONE ESCLUSO:** la funzione sopra descritta è esclusa - se il dissuasore PILOMAT ® non dovesse salire o durante la fase di salita si riabbassa senza nessuna causa apparente, il tecnico all'atto dell'intervento può escludere temporaneamente questa funzione per verificare se la causa del disservizio è da imputare al pressostato –



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

MORSETTIERA DI COLLEGAMENTO CIRCUITO PIL-03 MASTER

- Morsetto 1-2-3= disponibile (passante con 31-32-33 - con fusibile di protezione) –
- Morsetto 4-5-6-7-8= collegamento trasformatore per circuito pneumatico –
- Morsetto 9-10= non utilizzato –
- Morsetto 11-12= collegamento pressostato di sicurezza –
- Morsetto 13= non utilizzato –
- Morsetto 14= non utilizzato –
- Morsetto 15= non utilizzato –
- Morsetto 16= non utilizzato –
- Morsetto 17= non utilizzato –
- Morsetto 18-19= collegamento cartello luminoso (uscita 24 V. a.c. intermittente) –
- Morsetto 20-21-22-23= collegamento rilevatore induttivo spire magnetiche di sicurezza –
- Morsetto 24-25= ingresso per comando abbassamento –
- Morsetto 26-27-28-29-30= collegamento rx radio / lettore per comando abbassamento –
- Morsetto 31-32-33= disponibile (passante con 1-2-3 con fusibile di protezione)
- Morsetto 34-35-36-37-38-39= collegamento trasformatore di servizio –
- Morsetto 40-41-42= collegamento 220v. semaforo 1 –
- Morsetto 43-44-45= collegamento 220v. semaforo 2 –
- Morsetto 46-47-48= ripetizione remota semaforo (contatto di scambio neutro) -
- Morsetto 49-50= collegamento pulsante d'emergenza rottura vetro –
- Morsetto 51-52= collegamento 220v. al circuito elettronico –
- Morsetto 53= non utilizzato –
- Morsetto 54= collegamento di terra –
- Morsetto 55-56-57-58-59= collegamento orologio settimanale/annuale –



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11
Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162
Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721
Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

PROCEDURA DI MANUTENZIONE ORDINARIA SEMESTRALE PER DISSUASORE MOBILE A SCOMPARSA PILOMAT® PASS 220/C:

La sequenza standard di manutenzione ordinaria semestrale deve essere la seguente:

- Pulizia del pozzetto con aspirazione dei materiali depositati –
- Pulizia degli scarichi di drenaggio acqua posti sul fondo del pozzetto -
- Pulizia e lubrificazione della guida centrale di scorrimento –
- Verifica (ed eventuale sostituzione) delle guarnizioni di battuta inferiore –
- Verifica ed eventuale sistemazione di eventuali perdite aria nel pistone –
- Verifica generale di corretto serraggio della viteria del dissuasore –
- Pulizia generale del cilindro movimentato ed eventuali ritocchi di verniciatura -
- Verifica del gruppo pneumatico ed eventuale sistemazione di eventuali perdite aria –
- Verifica ed eventuale taratura della funzionalità del pressostato di sicurezza (40 Kg.) –
- Eseguire la prova dell'interruttore magnetotermico differenziale posto a monte dell'impianto con apposito strumento (loop tester) sia per quanto riguarda l'isolamento che la continuità.
- Eseguire la prova del valore (resistenza di terra) e della continuità di terra, con apposito strumento (loop tester).

INOLTRE SE PRESENTI NELL'IMPIANTO, ESEGUIRE LE SEGUENTI VERIFICHE:

- Verifica di funzionamento della/e lanterne semaforiche –
- Verifica di funzionamento delle spire induttive di sicurezza –
- Verifica di corretto funzionamento della procedura di mancanza energia elettrica –
- Verifica di funzionamento del ricevitore radio di comando –
- Verifica di funzionamento dell'analizzatore acustico abbassamento emergenza –
- Verifica di funzionamento dell'attivatore GSM di comando remoto -
- Controllo visivo dell'apparecchiatura elettronica di gestione movimentazione (esempio: contatti relè "sfiammati" – morsetti ossidati – ecc.)



TIF Elettronica S.r.l.

24020 Gorle (BG) – Italy – Via Roma, 9/11

Tel. +39 035 297220 – Fax +39.035.297094

E-mail pilomat@pilomat.com

Web site <http://www.pilomat.com>

Cod. Fisc. EPart.IVA 00383760162

Cap. Soc. €46.800,00 i.v. R.E.A. BG n. 142721

Isc. Reg. Imp: 00383760162 A.N.C. 9549211 I.M.Q. 1301

TIFp.1

Timbro del Rivenditore:



Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La T.I.F. Elettronica divisione PILOMAT si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

